Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «АКАДЕМИЯ»

УТВЕРЖДАЮ
Ректор АНО ДПО «Академия»
_____ Семенычев В.В.
«30» декабря 2016 г.

ОТЧЕТ

о результатах самообследования автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Академия» (АНО ДПО «Академия»)

г. Самара

2016 г.

Раздел 1. Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности

1.1. Общая характеристика учреждения:

Наименование: Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Академия» (АНО ДПО «Академия»).

Юридический адрес: 443099 г. Самара ул. Молодогвардейская д.33

Телефон: 8(846) 255-69-99, 205-77-66

Электронный адрес: samarapb@mail.ru

Сайт образовательного учреждения: Росавоакадемия.рф, Академия63.рф

Режим работы:

Пн.- Пт. с 8-00 до 17-00 - офис,

Учебные занятия:

Пн. – Пятн. с 8-00 до 20-00

Суб. с 8-00 до 16-00

Количество, распределение по дням недели и последовательность занятий определяются расписанием, но не более 8 академических часов в день.

Адрес осуществления образовательной деятельности:

1) 443099, РФ, г. Самара, ул. Молодогвардейская, 33
2) 443096, РФ, г. Самара ул. Осипенко, д. 11.

АНО ДПО «Академия» более 15-ти лет работает на рынке образовательных услуг в сфере дополнительного профессионального образования и повышения квалификации специалистов.

Основные направления подготовки и аттестации:

- промышленная безопасность
- экологическая безопасность
- охрана труда
- пожарная безопасность
- энергетическая безопасность
- профессиональная подготовка рабочих
- перевозка опасных грузов и безопасность движения
- на автомобильном и железнодорожном транспорте
- подготовка специалистов неразрушающего контроля
- подготовка водителей транспортных средств

Наличие Устава, свидетельств, лицензий

Устав Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Академия» утвержден Решением Правления Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Академия» от 09.12.2013 г.

Свидетельство учетный № 6314050675 «О государственной регистрации некоммерческой организации», за основным государственным регистрационным номером

1106300005844 Дата внесения записи 30.11.2010 г. Наименование регистрирующего органа – Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Самарской области.

Свидетельство серия 63 № 005314211 «О постановке на учет Российской организации в налоговом органе по месту нахождения на территории РФ» и присвоении ему Идентификационного номера налогоплательщика (ИНН/ КПП) 6317085438/631701001. Поставлена на учет 30.11.2010 г. Наименование регистрирующего органа – Межрайонная инспекция ФНС № 18 по Самарской области.

Свидетельство: серия 63 № 005234607 «О внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц», за основным государственным регистрационным номером 1106300005844. Дата внесения записи 30.11.2010 г. Наименование регистрирующего органа – Управление ФНС по Самарской области.

Лицензия на право оказания услуг № 4913 от 16.04.2013 г. Серия 63Л01 регистрационный № 0000270 Министерство образования и науки Самарской области. Лицензия представлена на срок - бессрочно.

1.2. Перечень реализуемых программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств

№ п/п	Образовательные программы профессионального обучения	Срок освоения (час.)
1	Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией	190
2	Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией)	60/58
3	Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «В» (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией)	64/62
4	Программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией.	188
5	Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией)	130/128
6	Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией)	130/128

1.3. Материально-техническое обеспечение образовательной деятельности

Адреса осуществления образовательной деятельности:

1. 443099, РФ, г. Самара, ул. Молодогвардейская, 33

№ п.п	Наименование	Местонахождение, адрес	Площадь ($м^2$)	Кол-во посадочных мест	Собственность/ аренда

1.	Компьютерно-лекционный класс для теоретических занятий и сдачи экзамена с оборудованием, техническими средствами обучения, учебно-наглядными пособиями, информационными материалами.	443099, г. Самара, ул. Молодогвардейская, д. 33 офис.238	66,3	40	Принадлежит АНО ДПО «Академия» на правах аренды
2.	Компьютерный класс	443099, РФ, г. Самара, ул. Молодогвардейская, д. 33 офис 235	30,9	8	
3.	Учебный класс	443099, РФ, г. Самара, ул. Молодогвардейская, д. 33офис 229	22,3	20	

Общая площадь – 119,5 м².

2. 443096, РФ, г. Самара, ул. Осипенко, д. 11.

№ п.п	Наименование	Местонахождение, адрес	Площадь (м²)	Кол-во посадочных мест	Собственность/ аренда
1.	Компьютерно-лекционный класс для теоретических занятий и сдачи экзамена с оборудованием, техническими средствами обучения, учебно-наглядными пособиями, информационными материалами.	443096, РФ, г. Самара, ул. Осипенко, д 11 офис 404	128,2	25	Принадлежит АНО ДПО «Академия» на правах аренды

Общая площадь – 128,2 м².

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп - 26 (двадцать шесть) учебных групп. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:

$$n = \frac{(0{,}75 * Фпом * П)}{Ргр}, \quad \text{где}$$

n – общее число групп в год;
0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);
$Ф_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах;
П – количество оборудованных учебных кабинетов;
$Р_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

$$n = \frac{(0{,}75 * Фпом * П)}{Ргр} = \frac{(0{,}75 * 1152 * 4)}{134} = 26 \text{ (двадцать шесть) учебных групп.}$$

$Ф_{пом}$ = 1152 (часов) – фонд времени использования помещения в часах

$Ф_{пом}$ =12*12*8=1152 часов,

12 – среднее количество рабочих дней в месяц (занятия проходят 3 раза в неделю),
12 – количество рабочих месяцев в году,
8 – количество учебных часов использования помещения в рабочий день.
$Р_{гр}$ = 134 часа (учебное время теоретического обучения, согласно учебной программы, в часах).

В указанных учебных классах имеется учебное оборудование (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы).

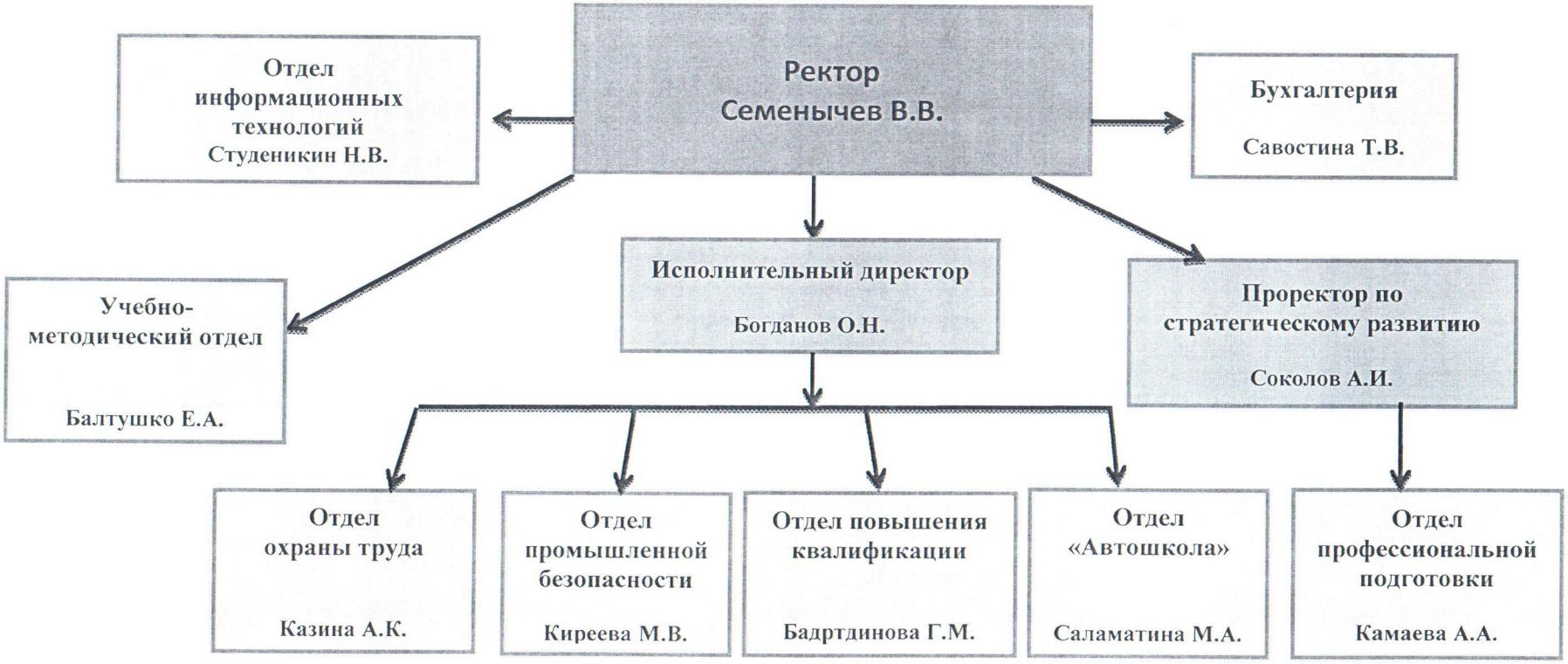
Автодром расположен по адресу Самарская область, Волжский р-н, в 3-х км северо-восточнее жилого массива Яицкое, участок б/н общей площадью ***2 533*** кв.м.

Раздел 2. Структура и система управления.
Органы управления организацией:

Коллегиальные органы управления - Правление, общее собрание работников организации, педагогический совет, совет обучающихся.

Единоличный исполнительный орган: ректор Семенычев Виталий Валерьевич

Структура АНО ДПО «Академия»



Раздел 3. Организация учебного процесса.

Учебный центр имеет все необходимые организационно-правовые документы, позволяющие вести образовательную деятельность.

3.1. Локальные акты, регламентирующие деятельность образовательной организации:

1. Устав АНО ДПО «Академия».
2. Правила внутреннего трудового распорядка.
3. Положение об обучении по индивидуальному учебному плану слушателей АНО ДПО «Академия».
4. Положение об охране здоровья слушателей АНО ДПО «Академия».
5. Положение о служебных командировках работников.
6. Положение о порядке учета, хранения, заполнения и выдачи документов о квалификации, оформленных на бланках, являющихся защищенной от подделок полиграфической продукцией, в АНО ДПО «Академия».
7. Положение о порядке и условиях предоставления платных образовательных услуг в АНО ДПО «Академия».
8. Положение о персональных данных работников и слушателей АНО ДПО «Академия».
9. Положение об оплате труда работников АНО ДПО «Академия».
10. Положение о премировании и материальном стимулировании работников АНО ДПО «Академия».
11. Положение о конфиденциальной информации АНО ДПО «Академия».
12. Положение о дистанционном обучении.
13. Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности по программам дополнительного профессионального образования и программам профессионального обучения.
14. Должностные инструкции.
15. Методические рекомендации по организации образовательного процесса.
16. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации.

3.2. Условия организации образовательного процесса.

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «В» составляет три месяца (190 учебных часов теоретических и практических занятий). Реализуемая программа подготовки водителей утверждена Министерством общего и среднего образования РФ в 1998 г. Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Из общего объема часов, предусмотренных учебным планом, на теоретические занятия отводится 134 часа, на практические занятия – 56 часов (из них до 6 часов – занятия на автотренажере). Вождение автомобиля проводится вне сетки учебного времени.

Реализация образовательных программ подкреплена необходимым учебно-методическим и информационным обеспечением.

Источниками учебной информации, наряду с учебно-методической литературой, являются так же видео- и программно-информационные материалы. В Учебном центре высока обеспеченность учебными плакатами, пособиями, макетами и учебной литературой.

К методическим материалам отнесены – рабочие программы дисциплин, видео материалы, тренинги. Учебные материалы включают учебники, учебные пособия, комплексы тестов по дисциплинам, сборники проблемных ситуаций на дороге, контрольные задания и задания для разбора на занятиях. Вопросы, содержащиеся в контрольных заданиях, соответствуют дидактическим единицам и примерным программам дисциплин, их количество достаточно для оценки ключевых положений учебной дисциплины, а уровень соответствует средней сложности.

3.3. Материально- техническое обеспечение образовательной деятельности

АНО ДПО «Академия» имеет в собственности всю мебель и необходимое оборудование, компьютеры, оргтехнику, специальное оборудование, материалы для проведения лекционных и практических занятий. На всех персональных компьютерах подключен Интернет, работает бесплатный Wi-Fi.

Учебный центр постоянно расширяет и обновляет базу учебного оборудования. В Учебном центре проведен текущий и косметический ремонт аудиторий и других помещений.

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Мебель для учебных классов			
1.	Стол преподавателя	шт.	9
2.	Стул с пюпитром (поворотным/откидным)	шт.	35
3.	Столы ученические и компьютерные	шт.	38
4.	Стул	шт.	60
5.	Шкаф для хранения книг	шт.	11
Библиотечный фонд (Приложение №1)			
6.	Печатные учебные издания	шт.	130
7.	Электронные учебники	шт.	10
Компьютеры, оргтехника, информационно-телекоммуникационные сети			
8.	Стационарные ПЭВМ/ использующиеся только для обучения.	шт.	64/20/5
9.	Ноутбуки	шт.	8
10.	Web-камеры и гарнитура для проведения вебинаров	шт.	4
11.	Принтер цветной	шт.	2
12.	Принтер	шт.	5
13.	Ламинатор	шт.	1
14.	Резак для бумаги	шт.	2
15.	Переплетная машина Unibind	шт.	1
16.	Брошуратор для пластиковой пружины	шт.	1
Аудиовизуальные средства			
17.	Телевизор	шт.	4
18.	Мультимедийный проектор	шт.	2
19.	Проекционный экран	шт.	1
20.	Магнитно-маркерная доска	шт.	3
21.	Электронная доска для визуального моделирования, анализа и разбора дорожной ситуации	шт.	2
22.	Комплект видеонаблюдения для автомобиля автошколы, 4-х канальный с картой памяти micro	шт.	3
Учебно-наглядные пособия			
23.	Плакаты (Приложение № 2)	шт.	157
24.	Электронные учебные пособия (обучающе – контролирующие программы, учебные фильмы)	наименование	83

25.	Электронные учебные материалы (мультимедийные слайды, презентации) • Основные положения ПДД. • ПДД в схемах. • Устройство транспортных средств. • Психофизиологические основы деятельности водителя.	наименование	65
Оборудование и технические средства			
26.	Учебные механические транспортные средства, соответствующие установленным требованиям	шт.	8
27.	Прицеп (разрешенная максимальная масса не превышает 750 кг.)	шт.	1
28.	Детское удерживающее устройство	шт.	2
29.	Тягово-сцепное устройство	шт.	2
30.	Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	шт.	2
31.	Тренажер компьютерный вождения автомобиля ВАЗ (АТК – 03М1)	шт.	1
32.	Настольный тренажер «Руль»	шт.	1
33.	Тренажер - манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации.	шт.	2
34.	Тренажер - манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации.	шт.	2
35.	Тренажер - манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	шт.	2
36.	Расходный материал для тренажеров (пленка лицевая учебная для манекенов, пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких).	шт.	60
37.	Мотоциклетный шлем	шт.	2
38.	Аптечка первой помощи (автомобильная)	шт.	8
39.	Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевая маска с клапаном Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	4
40.	Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства.	стенд	4
41.	Огнетушитель автомобильный ОП – 2	шт.	3
42.	Противооткатный упор	шт.	3

43.	Компрессор автомобильный	шт.	3
44.	Конус дорожный	шт.	10
44.	Знак аварийной остановки	шт.	3

Учебная литература предоставляется учащимся в пользование в качестве учебных пособий:

1. Правила Дорожного Движения Российской Федерации (с изм. и доп. в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 22.03.2014 г. № 221).
2. Экзаменационные билеты с комментариями для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С.Репин и др. М.: «Рецепт-Холдинг» 2013 – 224 с. ил.

Кроме учебной литературы в Учебном центре используются:

- Видео-уроки по ПДД, по вождению, «Обучаюсь за рулем. Первая помощь при ДТП» и др.;
- Мультимедийная обучающая программа «Оказание первой помощи при ДТП»;
- Учебный курс «Первая помощь» Фирма 1:С;
- Компьютерные программы для теоретического экзамена в ГИБДД 2014 г. (Изд. МААШ), «Игра по правилам» (Изд. Питер).

В холле учебного центра, расположенного по адресу ул. Молодогвардейская, д.33 и в филиале расположенного по адресу ул. Осипенко, д.11 офис 404 для обучающихся размещены информационные стенды.

Информационный стенд:

1. Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"
2. Копия лицензии с соответствующим приложением
3. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"
4. Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованная с Госавтоинспекцией
5. Учебный план
6. Календарный учебный график (на каждую учебную группу)
7. Расписание занятий (на каждую учебную группу)
8. График учебного вождения (на каждую учебную группу)
9. Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность
10. Книга жалоб и предложений
11. Адрес официального сайта в сети "Интернет" – Росавтоакадемия.рф, Академия.рф

Сведения о наличии оборудованных учебных транспортных средствах.

Сведения	Номер по порядку		
	1	2	3
Марка, модель	KAWASAKI ER650E	YAMAHA YBR125 ESD	RACER RC250-C5B
Тип транспортного средства	Мотоциклы	Мотоциклы	Мотоциклы
Категория транспортного средства	A	A 1	A
Год выпуска	2014	2014	2015
Государственный регистрационный знак	5230 АВ 63	5251 АВ 63	5517 АВ 63
Регистрационные документы	Свидетельство о регистрации Серия 63 32 № 538737	Свидетельство о регистрации Серия 63 32 № 562577	Свидетельство о регистрации Серия 63 39 № 413952
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор безвозмездного пользования от 10.07.2015 г.	Договор безвозмездного пользования от 16.07.2015 г.	Договор безвозмездного пользования от20.04.2016
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [1]	Отвечают требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.		
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	-	-	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений			
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений			
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе			
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 037919003 От 19.07.2016 г. Срок действия До 18.07.2017 г. САК «ЭНЕРГОГАГАНТ»	ЕЕЕ № 0385118094 от 04.10.2016 г. Срок действия До 03.10.2017 г. САК «ЭНЕРГОГАГАНТ»	ЕЕЕ № 0368100364 От 19.04.2016 г. Срок действия До 18.04.2017 г. САК «ЭНЕРГОГАГАНТ»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	17.07.2015 г. Срок действия до 17.07.2018 г.	17.07.2015 г. Срок действия до 17.07.2018 г.	26.04.2016 г. Срок действия до 27.04.2017 г.
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[2]	-	-	-

Сведения	Номер по порядку		
	4	5	6
Марка, модель	LADA GRANTA,	LADA KALINA,	829450

[1] Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

[2] В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

	219010	219210	
Тип транспортного средства	Легковые - седан	Легковые – комби (хэтчбек)	Прицепы прочие
Категория транспортного средства	B	B	Прицеп
Год выпуска	2013	2014	2014
Государственный регистрационный знак	Р 505 НУ 163	У 436 ВХ 163	ВА 700863
Регистрационные документы	Свидетельство о регистрации ТС 63 45 № 722192.	Свидетельство о регистрации ТС 63 13 № 218672	Свидетельство о регистрации ТС 63 16 № 155054
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор безвозмездного пользования от 09.01.2014 г.	Договор безвозмездного пользования от 14.08.2014 г.	Договор безвозмездного пользования от 05.11.2014 г.
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [3]	Отвечают требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.		
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	Установлено тягово-сцепное (опорно-сцепное) устройство	Установлено тягово-сцепное (опорно-сцепное) устройство
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	-
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Установлены дублирующие педали тормоза и сцепления, знак «У», доп. зеркало заднего вида СКТС 63АА0025191 от 07.11.2013 г. ОГИБДД по г. Самаре	Установлены дублирующие педали тормоза и сцепления, доп. зеркало заднего вида, знак «У» СКТС ТС 63АА0025595 от 17.07.2014 г. РЭО г. Самары	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ №0373505347 от 31.01.2016 г. Срок действия до 12.01.2017 г. Альфа Страхование	ЕЕЕ №0368123857 от 05.07.2016 г. Срок действия до 04.07.2017 г. САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	20.05.2016 г. Срок действия до 20.08.2018 г.	22.09.2016 г. Срок действия 22.09.2018 г.	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[4]	-	-	-

Сведения	Номер по порядку		
	7	8	9
Марка, модель	LADA VESTA, 21129	KIA RIO	LADA PRIORA 21703

[3] Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

[4] В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Тип транспортного средства	Легковой	Легковые - седан	Легковой
Категория транспортного средства	В	В	В
Год выпуска	2016	2013	2007
Государственный регистрационный знак	Х 551 НВ 163	Т 014 ВХ 163	М 717 ТВ 163
Регистрационные документы	Свидетельство о регистрации ТС 63 43 № 210075	Свидетельство о регистрации Серия 63 16 № 151075	Свидетельство о регистрации Серия 63 УМ 865863
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды автотранспортного средства от 19.8.2016 г.	Договор аренды автотранспортного средства с экипажем от 01.11.2016 г.	Договор аренды автотранспортного средства с экипажем от 01.11.2016 г.
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [5]	Отвечают требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.		
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Установлены дублирующие педали тормоза и сцепления, знак «У», доп. зеркало заднего вида ССТС ТБ63АА003986 от 30.08.2016 г. ОГИБДД по г. Самаре	Установлены дублирующие педали тормоза и сцепления, доп. зеркало заднего вида, знак «У» СКТС 63 АА0028973 от 06.10.2014 г. РЭО г. Самары	Установлены дублирующие педали тормоза и сцепления, доп. зеркало заднего вида, знак «У» СКТС 63АА0012360 от 17.11.2010 ОГИБДД УВД г. Самары
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений			
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений			
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе			
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ №0368123851 от 01.07.2016 г. Срок действия до 30.06.2017 г. САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»	ЕЕЕ № 0395203200 от 24.04.2016 г. Срок действия до 23.04.2017 г. СПАО «Ингосстрах»	ЕЕЕ № 0391932497 от 12.11.2016 Срок действия до 11.11.2017 СК «Росгосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	24.08.2016 г. Срок действия до 25.08.2017 г.	20.03.2016 г. Срок действия до 20.03.2018 г.	29.04.2016 Срок действия до 29.04.2017
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[6]	-	-	-

[5] Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

[6] В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

3.4. Обеспечение образовательной деятельности оборудованными учебными транспортными средствами

Обучение вождению проходит на учебных автомобилях. Учебные автомобили оборудованы дополнительными педалями тормоза и сцепления, дополнительными зеркалами заднего вида и опознавательными знаками «Учебный» в соответствии с требованиями ГИБДД РФ.

В целях качественного обеспечения учебного процесса постоянно проходит контроль за техническим состоянием автомобилей.

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

- Механических: 8 (восемь),
- Прицепов: 1 (один),
- Тренажер: 2 (два).

Тренажер, используемый в учебном процессе, обеспечивает:

- первоначальное обучение навыкам вождения;
- отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности;
- ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами;
- отработку приемов управления транспортным средством.

Данное количество механических транспортных средств соответствует:
Кат. «В» ***342*** (триста сорока двум), Кат «А» - ***53***(пятидесяти трем), «Кат. «А1» - ***53***(пятидесяти трем) обучающемуся в год.

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:

Кат. «В» (с механической трансмиссией и автоматической трансмиссией)

$$К = \frac{(t*24,5*12*(Nтс-1))}{Т}, \text{ где}$$

К – количество обучающихся в год;
t – время работы одного учебного транспортного средства равно:
14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;
24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;
12 – количество рабочих месяцев в году;
$N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;
1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.;
Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

$$К = \frac{(14,4*24,5*12*(5-1))}{56} = 303$$

Кат. «А», «А1» (с механической трансмиссией и автоматической трансмиссией)

$$К = \frac{(7,2*24,5*7*(2-1))}{18} = 69$$

3.5. Кадровое обеспечении образовательного процесса и укомплектованность штата

Коллектив АНО ДПО «Академия» – это высококвалифицированные преподаватели, специалисты, имеющие большой педагогический стаж и значительный опыт практической работы по всем направлениям обучения, обладающие достаточным потенциалом для качественной подготовки слушателей.

На момент проведения самообследования общая численность преподавателей, участвующих в учебном процессе по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" на постоянной основе – 15 человек, в том числе: 8 штатных и 2 преподавателя, работающих по совместительству. На условиях почасовой оплаты труда работают 5 преподавателей. Средний возраст преподавателей составляет 45 лет. Опыт работы и образование преподавателей соответствует преподаваемым дисциплинам и занимаемым должностям.

Показатель		Кол-во чел.
Всего преподавателей учебных предметов		5
Из них штатных работников		3
Преподавателей, работающих по договорам гражданско-правового характера		2
Образовательный уровень педагогических работников	с высшим образованием в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо высшим образованием и дополнительным профессиональным образованием по направлению деятельности	5
Прошли курсы повышения квалификации за последние 3 года в области, соответствующей преподаваемому предмету		3
Всего мастеров производственного обучения		11
Из них штатных работников		6
Мастеров производственного обучения, работающих по договорам гражданско-правового характера		5
Образовательный уровень мастеров производственного обучения	с высшим образованием в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо высшим образованием и дополнительным профессиональным образованием по направлению деятельности	3
	из них со средним профессиональным образованием по направлению деятельности	8
Прошли курсы повышения квалификации по программе повышения квалификации «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств»		4
Из них совмещают должности преподавателей учебных предметов		1

3.6.Условия питания и охраны здоровья обучающихся

Расписание занятий предусматривает перерывы достаточной продолжительности для питания обучающихся. На первом этаже здания расположена столовая ООО «Сытый папа». Меню разнообразное, от первых блюд до выпечки.

В учебном центре организован медицинский кабинет, осуществляется текущий контроль за состоянием здоровья обучающихся, проведение санитарно-гигиенических, профилактических и оздоровительных мероприятий, пропаганда здорового образа жизни, оказание первичной доврачебной медико-санитарной помощи обучающимся.

Раздел 4. Качество обучения.

За год в АНО ДПО «Академия» по данным образовательным программам прошли обучение 112 человек.

Состав контингента обучающихся категориям «А», «А1», «В» и переподготовки водителей с категории «С» на категорию «В»:

Год	Общее кол-во	Мужчины		Женщины		Возраст (муж/жен)					
		Кол-во	%	Кол-во	%	16-18 лет		19-27лет		28 и старше	
						к-во	%	к-во	%	к-во	%
2016 г.	112	52	46	60	54	8	7	51	46	53	47

Качеству обучения в АНО ДПО «Академия» уделяется большое внимание на всех этапах образовательного процесса, начиная с приема слушателей. На этапе приема слушателей выявляются и оцениваются моменты целесообразности и возможности обучения по данной специальности, в том числе медицинские показатели.

Итоговая аттестация слушателей проводится в форме выпускных экзаменов перед экзаменационной комиссией, состав которой утверждается приказом Ректора.

Оценка качества обучения специалистов при аттестации осуществлялась на основе анализа текущего контроля знаний по дисциплинам учебных планов и итоговых аттестаций слушателей за текущий учебный год.

Результаты итоговой аттестации выпускников текущего года по программе профессиональной подготовке категории «В» приведены ниже.

Наименование дисциплины по учебному плану профессиональной подготовки	Объем в часах			Результаты контроля знаний				
	Всего	Лекции	Практ. зан.	Отл %	Хор %	Удовл %	Неуд %	Средний балл
Основы законодательства в сфере дорожного движения	48	38	10	-	110 чел. (98 %)	2 чел. (2%)	-	4,57
Устройство и техническое обслуживание	15	12	3	-	86 чел. (77 %)	26 чел. (23%)	-	3,11
Основы безопасного управления транспортным	18	14	4	-	109 чел. (97 %)	3 чел. (3 %)	-	3,94

средством								
Оказание первой медицинской помощи	24	20	4	Зачет – 100 %				
Практическое вождение	50	-	50	112 чел. – 100 %				

Итоговая аттестация слушателей по программе осуществляется в форме компьютерного тестирования по теоретическому курсу и двухэтапного практического экзамена. Практический экзамен включает в себя два этапа: первый – на закрытом автодроме и второй – в условиях реального дорожного движения.

В соответствии с Приказом МВД от 20.07.2000 г. №782 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15.12.1999г. № 1396» АНО ДПО «Академия» состоит на учете в РЭО ГИБДД УМВД России по г. Самара.

В соответствии с Инструкцией о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов, ГИБДД имеет контрольно-наблюдательное дело с копиями необходимых документов, позволяющих вести образовательную деятельность, и ведет учет сдачи учащимися АНО ДПО «Академия» экзаменов на право управления транспортным средством.

С целью упорядочения приема экзаменов и проведения предварительных проверок сведений о кандидатах в водители Учебный центр не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме экзаменов с указанием даты окончания обучения. Государственная инспекция ведет учет поступивших списков обучающихся учебных групп.

Раздел 5. Финансово-хозяйственная деятельность образовательного учреждения

Источниками формирования имущества и финансовых ресурсов АНО ДПО «Академия» являются денежные средства, поступающие от оказания платных образовательных услуг.

План финансово-хозяйственной деятельности на 2017 год
(26 групп обучения, 448 чел.).

№ п/п	Наименование затрат и доходов	Стоимость, руб.
1	Доходы	4530000
2	Оплата услуг за обучение	4530000
3	ФОТ	1710000
4	Налоги и другие начисления	810000
5	Топливо ГСМ	210000
6	Оплата коммунальных услуг	338400
7	Ремонт и обслуживание автотранспорта	105000
8	Страхование автотранспорта	27000
9	Арендные платежи	930000
10	Текущий ремонт автотранспорта	37800
11	Материально-техническое обеспечение образовательного процесса	149400
12	Хозяйственные расходы	46800
13	Офисные расходы (концелярские товары), оплата услуг телефонии и интернета	41400
14	Курсы повышения квалификации	36000
15	Прочие расходы	40800
16	Прибыль	47400

Раздел 6. Выводы и поставленные по результатам самообследования задачи.

По итогам самообследования содержания и качества подготовки слушателей АНО ДПО «Академия» можно сделать выводы, что содержание и уровень подготовки соответствует требованиям Министерства образования и науки РФ.

Квалифицированный коллектив обеспечивает качественную подготовку специалистов по заявленным программам обучения, условия ведения образовательного процесса соответствуют требованиям государственного образовательного стандарта дополнительного профессионального образования.

Необходимо запланировать повышение квалификации преподавателей по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В», «А», подкатегории «А1» как объектов управления» и «Повышение квалификации водителей транспортных средств для получения права на обучение вождению» в 2017 г.

Организационно – правовое обеспечение образовательной деятельности соответствует требованиям законодательства РФ, Уставу АНО ДПО «Академия», внутренним нормативным документам.

Состояние материально-технической базы, в том числе программно-информационного обеспечения, соответствует требованиям, предъявляемым современному научно-образовательному комплексу, примерным программам профессиональной подготовки водителей. Запланировать дополнительно приобретение аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя, что позволит обеспечить оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством.

Есть проблема в недостатке учебных механических транспортных средств, соответствующих установленным требованиям для обучения. Необходимо произвести закупку ТС в том числе с автоматической трансмиссией, что позволит увеличить количество слушателей за год обучения.

Председатель комиссии: Богданов О.Н. _____

Члены комиссии: Балтушко Е. А._____

Саламатина М.А._____